

LHV süsiniku jalajälg

2019. aasta emissioonid

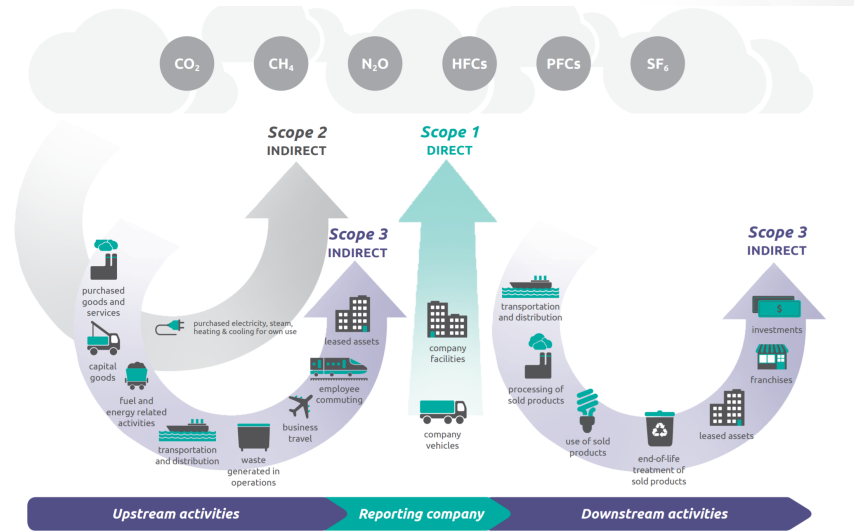


Metoodika – GHG Protocol

LHV Group kasvuhoonegaaside jalajälg on arvatud järgides rahvusvaheliselt tunnustatud ja enimkasutatud kasvuhoonegaaside raporteerimise standardit „GHG Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard“. Standard hõlmab seitsme kasvuhoonegaasi heitkoguste hindamist – süsinikdioksiid (CO₂), metaan (CH₄), lämmastikoksiid (N₂O), fluorosüsivesiniku ühendid (HFC), perfluorsüsivini ühendid (PFC), väävelheksafluoriid (SF₆) ja lämmastiktrifluoriid (NF₃).

Organisatsiooni või ettevõtte tegevusega kaasnevad kasvuhoonegaaside emissioonid jagunevad kolme skoopi:

- Skoop 1** Otsesed emissioonid ettevõtte poolt omatud või kontrollitud allikatest
- Skoop 2** Kaudsed sisseostetud energiast tulenevad emissioonid
- Skoop 3** Kõik muud kaudsed emissioonid, mis tekivad ettevõtte väärtusahelas ülespoole või allapoole suunatud tegevuste tagajärjel



Kasvuhoonegaaside emissioonide skoobid vastavalt GHG Protocol'i standarditele

Süsteemi piirid ja välistused

Organisatsiooni piirid

- Kasvuhoonegaaside Skoop 1 ja Skoop 2 raporteerimisel on LHV Groupi organisatsioonilised piirid defineeritud operatsioonilise kontrolli baasil (inglise keeles *operational control*)
- See tähendab, et arvestatakse kõiki emissioone, mis tulenevad allikatest/tegevustest, mille üle on LHV Groupil kontroll, aga mitte allikatest/ettevõtetest, milles LHV Group küll omab aktsiakapitali, kuid mille tegevuse üle LHV Groupil otsest kontrolli ei ole.
- Operatsiooniline kontroll on kõige sagedamini kasutatav organisatsiooni piiride määratlemise lähenemisviis, sest võimaldab emissioonid jaotada osapooltele, kes on kõige paremas positsioonis nende vähendamiseks.
- Süsiniku jalajälje arvutuskäiku on hõlmatud LHV Groupi Tallinna ja Tartu kontorite tegevus. Andmete kättesaadavuse raskuste tõttu ei olnud võimalik arvestada LHV UK kontoriga. Arvestades kontori väiksust (2019. aastal töötas seal 3 inimest), ei oma Londonis asuv esindus eeldatavalt LHV Groupi kogu süsinikujäljele olulist mõju, kuid järgnevatel aastatel võetakse võimalusel need andmed lisaks arvesse.

Emissioonide aruandlusperiood

- 1. jaanuar 2019 kuni 31. detsember 2019

Süsteemi piirid ja välistused

Skoop 1 – otsesed emissioonid

- LHV puhul ei tuvastatud Skoop 1 kuuluvaid allikaid

Skoop 2 – kaudsed emissioonid energiast

- ostetud elektri- ja soojusenergia

Skoop 3 – kõik muud kaudsed emissioonid

- ostetud tooted ja teenused:
 - ostetud paber
 - tarbitud vesi
- tegevuse tagajärjel tekkinud jäätmed
- ärireisid (lennud, rongi- ja taksosõidud)
- töötajate töö- ja elukohavaheline sõit

- Skoop 3 kategooriate ja allikate valik on tehtud vastavalt usaldusväärsete andmete kättesaadavusele ja finantssektoris levinud praktikale.

Töötajate tööle ja koju sõit – hindamismetoodika

Küsitlus

LHV Groupi töötajate igapäevasest kontorisse sõidust tulenevate emissioonide ligikaudseks hindamiseks viidi töötajate seas läbi veebiküsitlus, milles paluti täpsustada:

- mitu km vastaja tavapärasel tööpäeval kodust kontorisse sõiduks läbib (arvestades otseteed, ilma võimalike vahepeatusteta, nt paluti mitte arvestada seda, kui töötaja sama sõidu vältel ka oma lapsi kooli või lasteaeda viib); ja
- mis transpordivahendit/-vahendeid „tüüpilisel“ tööpäeval kasutatakse (bensiiini- või diiselmootoriga sõiduauto, hübriidsõiduauto, elektrisõiduauto, takso, buss, tramm, troll, jalgratas, elektritõukeratas või jalgsi käimine).

Kui vastaja kombineeris tavalisel tööpäeval erinevaid transpordivahendeid (nt rongiga linna ja linnas bussiga edasi), siis paluti valida mitu vastusevarianti ja iga puhul vastav kilomeetrite arv täpsustada.

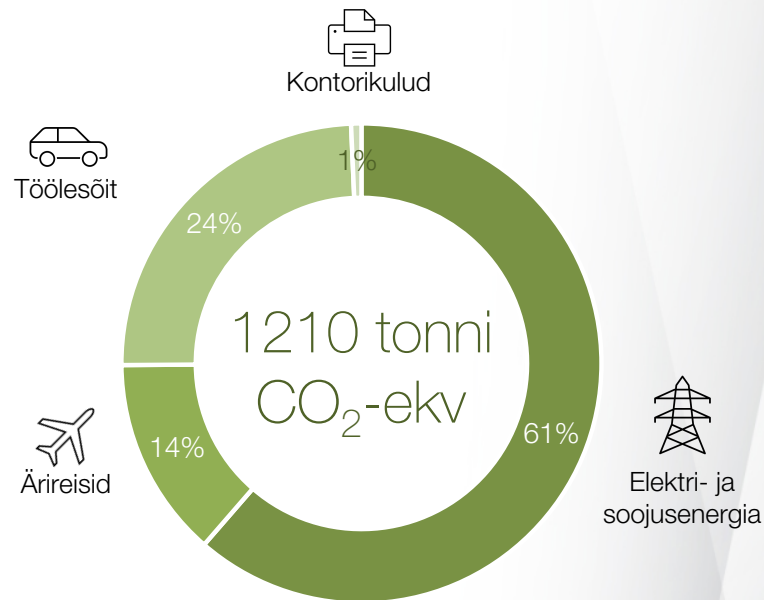
Küsitlusel paluti hinnata oma „tüüpilist“ või tavapärast liiklemisviisi, et lihtsustada ankeedile vastamist ja seeläbi tagada kõrgem vastamismäär. Taoline lähenemine võib mõnevõrra ülehinnata tööle ja koju sõidu kogu jalajälge (nt ei ole arvesse võetud võimalust, et osa töötajast töötab mõnel päeval nädalas/kuus kodukontoris), kuid andmekogumise lihtsus kaalus üle täpsuse astme ja eelistasime konservatiivset lähenemist, mis võib pigem üle- kui alahinnata emissioonide suurust.

Kokku vastas küsitlusele 354 töötajat, kelle keskmiseks CO₂-ekv jalajäljeks aastase tööle ja koju sõidu puhul (arvestades 2019. aasta 253 tööpäeva) tuli 638 kg CO₂-ekv. Seda keskmist kasutati tulemuse laiendamiseks nendele töötajatele, kes küsitlusele ei vastanud (2019. aastal oli LHV Groupis 463 töötajat).

Seega põhineb kogu tööle ja koju sõidu heitkoguse – 295 tonni CO₂-ekv – arvutus osaliselt primaarandmetel, mis on küsitlusega kogutud, ja osaliselt üldistustel (lähtudes töötajate keskmisest jalajäljest).

LHV bürootegevuse 2019. aasta süsiniku jalajälg

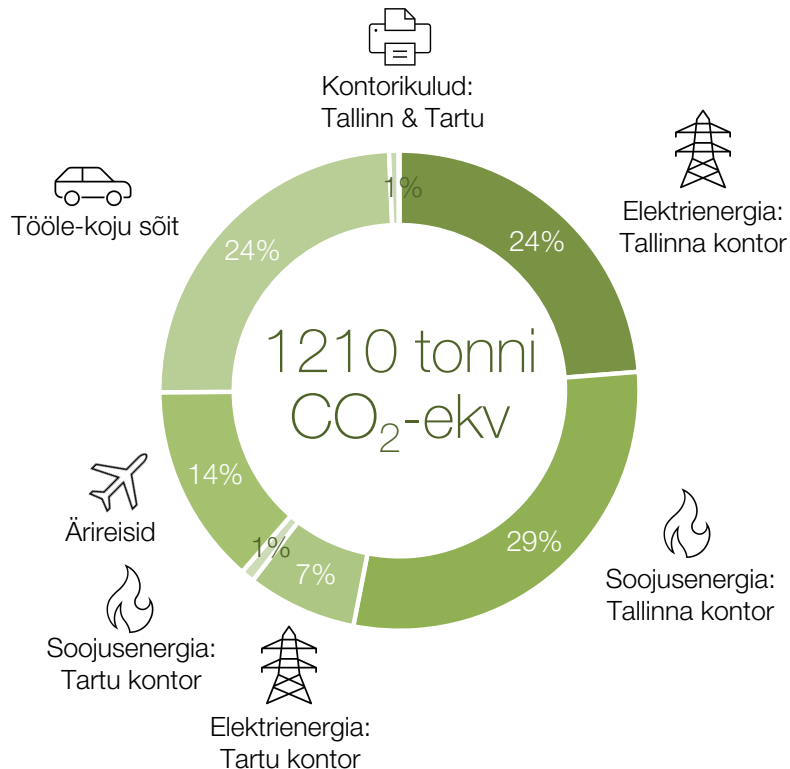
	KHG allikas	KHG kogus (t CO ₂ -ekv)
Skoop 1	-	-
Skoop 2*	Elektrienergia	376.7
	Soojusenergia (maagaas)	365.9
Skoop 3	Paber	1.8
	Vesi	2.6
	Jäätmed	4.0
	Ärireisid (lennud)	159.8
	Ärireisid (rong)	3.1
	Ärireisid (takso)	0.7
	Tööle-koju sõit	295.4
Kokku	Skoop 1-3	1210.0
Intensiivsus	Töötaja kohta**	2.6



* GHG Protocoli järgi tuleks Skoop 2 emissioone kahekordselt raporteerida, tuues eraldi välja asukohapõhised (location-based) ja nõ turupõhised (market-based) emissioonid. Kuna LHV 2019. aastal ei olnud taastuenergiat, ei ole kahel lähenemisviisil erinevust (asukohapõhine = turupõhine) ja raporteeritud on seetõttu ainult asukohapõhised emissioonid (Eesti andmed EEA-st).

**2019 töötajate arv = 463

LHV bürootegevuse süsiniku jalajälg – detailsem vaade (1/2)



- Üle poole LHV Group kogu süsiniku jalajäljest tuleneb Tallinna peakontori energiatarbest ja 86% energiakasutusest tulenevatest emissioonidest on põhjustatud Tallinna kontori tegevusest.
- Umbes veerand emissioonidest tulenevad töötajate igapäevasest kodust-kontorisse, kontorist-koju liikumisest.
- Tallinna kontorikulud (paber, jäätmed, vesi) moodustavad 0,6% kogu LHV jalajäljest, Tartu kontoriga seonduvad kulud 0,04%.
- Ärireiside emissioonidest ca 98% moodustavad lennud, ca 2% rongisõidud (Tallinn-Tartu marsruudil) ja alla protsendi taksosõidud.

LHV bürootegevuse süsiniku jalajälg – detailsem vaade (2/2)

	Allikas	Kogus	Emissioonid (t CO2-ekv)	Osakaal kogu KHG jäljest
Skoop 1	-		-	
Skoop 2	Elektrienergia: Tallinn	312 MWh	287.3	23.7%
	Soojusenergia: Tallinn	1430 MWh	354.9	29.3%
	Elektrienergia: Tartu	97 MWh	89.4	7.4%
	Soojusenergia: Tallinn	45 MWh	11.0	0.9%
Skoop 3	Ostetud paber: Tallinn	1.66 t	1.6	0.1%
	Ostetud paber: Tartu	0.21 t	0.2	0.0%
	Tekkinud jäätmed: Tallinn	38.40 t	3.8	0.3%
	Tekkinud jäätmed: Tartu	1.60 t	0.2	0.0%
	Tarbitud vesi: Tallinn	2254 m3	2.4	0.2%
	Tarbitud vesi: Tartu	220 m3	0.2	0.0%
	Ärireisid: lennud	639 lendu	159.8	13.2%
	Ärireisid: takso	3606 km	0.7	0.1%
	Ärireisid: rong	62700 r-km	3.1	0.3%
	Tööle-koju sõit	*Vt lk 7	295.4	24.4%